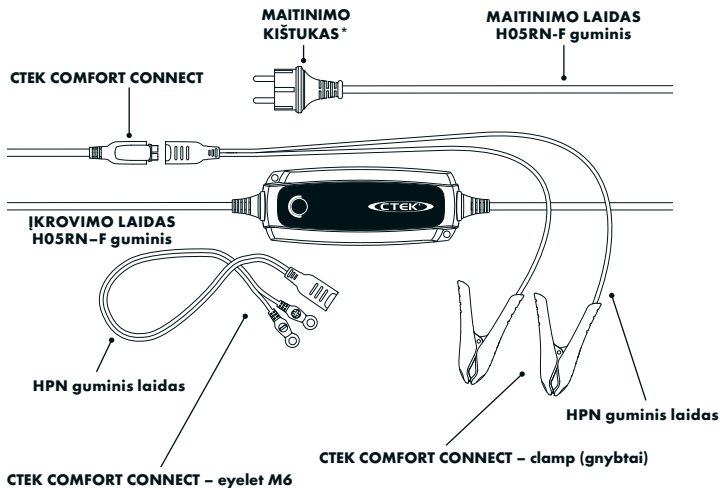


SVEIKINAME

įsigijus naują profesionalų perjungiamą akumuliatoriaus įkroviklį su tikrintuvu. Šis įkroviklis su tikrintuvu priklauso profesionalaus naudojimo CTEK Sweden AB įkroviklių serijai ir jame naudojama naujausia akumuliatorių įkrovimo ir tikrinimo technologija.



* Maitinimo kištukai gali skirtis priklausomai nuo maitinimo tinklo lizdo.

KAIP ĮKRAUTI

1. Prijunkite įkroviklį prie akumuliatoriaus. Pradeda blyksėti 4, 5 ir 6 lemputės, nurodamos ĮTAMPOS TIKRINIMO PROGRAMĄ. Nekreipkite į tai dėmesio ir atlikite kitą veiksmą.
2. Įjunkite įkroviklį į maitinimo tinklo lizdą. Kad maitinimo laidas prijungtas prie tinklo lizdo parodys įsižiebusi maitinimo lemputė. Jei akumuliatoriaus gnybtai prijungti neteisingai, įsižiebs klaidos lemputė. Apsaugos nuo sukeisto poliškumo įtaisas užtikrins, kad akumuliatorius ir įkroviklis nebūtų sugadinti.
3. Spauskite mygtuką „MODE“ (3), norėdami pasirinkti įkrovimo režimą.



MAŽOS TALPOS AKUMULIATORIAUS PROGRAMA



ĮPRASTINIO AKUMULIATORIAUS PROGRAMA

Toliau spauskite mygtuką MODE, kol sudarysite norimą įkrovimo programos ir parinkčių derinį.



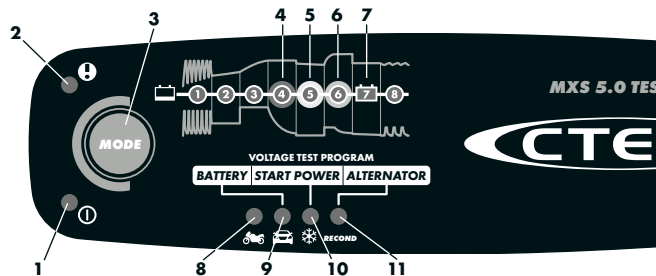
ŠALTO ORO PARINKTIS

RECOND ATNAUJINIMO PARINKTIS

Paspauskite mygtuką MODE kelis kartus, kol užsidegs norimas įkrovimo programos ir parinkčių derinys.

4. Viso įkrovimo proceso metu vadovaukitės aštuoniais ekrane nurodomais veiksmais. Akumuliatorius paruoštas užvesti variklį, kai užsidega 4 VEIKSMAS. Akumuliatorius visiškai įkrautas, kai užsidega 7 VEIKSMAS.
5. Įkrovimą galima nutraukti bet kuriuo metu, atjungiant maitinimo laidą nuo tinklo lizdo.

Pastaba: Jeigu įkroviklis žiebia PILEIDIMO GALIOS lemputę (10) ir BLOGAI lemputę (4), paspauskite mygtuką „MODE“ ir palaikykite 2 sek., kad išjungtumėte ĮTAMPOS TIKRINIMO PROGRAMĄ.



KAIP TIKRINTI

GALIMOS TIKRINIMO PROGRAMOS

- **AKUMULIATORIUS** – Rodo esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį.
- **PALEIDIMO GALIA** – Kontroluoja akumuliatoriaus išėjimą paleisto variklio apkrovos metu, siekiant įvertinti bendrą būklę.
- **GENERATORIUS** – Nustato, ar transporto priemonės įkrovimo sistema tinkamai įkrauna akumuliatorių, ar ne.

PRIEŠ TIKRINANT

1. Perskaitykite naudotojo vadovo skyry SAUGA, kad prietaisą saugiai prijungtumėte prie (atjungtumėte nuo) akumuliatoriaus.
2. Prieš atlikdami **PALEIDIMO GALIOS** arba **GENERATORIUS** tikrinimus, įsitinkinkite, kad akumuliatoriaus yra visiškai įkrautas. Priešingu atveju galite gauti klaidingus rezultatus. Prieš patikrindami **AKUMULIATORIŲ** užtikrinkite, kad aplinkos temperatūra būtų mažiau nei 5 °C ir kad akumuliatoriaus nebūtų krautas nei naudojant maitinimo įkroviklį, nei transporto priemonę ne mažiau nei valandą prieš tikrinimą.
3. Rezultatus rodo 4, 5 ir 6 lempučių. 4 (raudona) parodo **BLOGAI**, 5 (oranžinė) **VIDUTINIŠKAI**, 6 (žalia) **GERAI**.

TIKRINIMAS

(MAITINIMO GALIA NEREIKALINGA)

1. Prijunkite įkroviklį prie akumuliatoriaus. Viena po kitos užsidega 4, 5 ir 6 lempučių ir parodo, kad įkroviklis yra Tikrinimo režime ir paruoštas.
2. Spauskite mygtuką „MODE“ (3), norėdami pereiti iš vienos tikrinimo programos į kitą: **AKUMULIATORIUS** (9), **PALEIDIMO GALIA** (10), **GENERATORIUS** (11).

AKUMULIATORIUS

1. Pasirinkite **AKUMULIATORIUS** (9) naudodami mygtuką „MODE“ (3).
2. Po kelių sekundžių prietaisas parodys rezultatus.

BLOGAI (4) kuo greičiau įkraukite akumuliatorių dar kartą.

VIDUTINIŠKAI (5) rekomenduojama įkrauti maksimaliam akumuliatoriaus tarnavimo laikui.

GERAI (6) akumuliatoriaus įkrovos lygis yra aukštas.

PALEIDIMO GALIA

1. Pasirinkite **PALEIDIMO GALIA** (10) naudodami mygtuką „MODE“ (3).
2. Kuo greičiau paleiskite variklį. Toliau bandykite paleisti variklį kelias sekundes arba kol variklis užvesis.

BLOGAI (4) kuo greičiau įkraukite akumuliatorių dar kartą.

VIDUTINIŠKAI (5) rekomenduojama įkrauti maksimaliam akumuliatoriaus tarnavimo laikui.

GERAI akumuliatoriaus įkrovos lygis yra aukštas.

GENERATORIUS

1. Pasirinkite **GENERATORIUS** (11) naudodami mygtuką „MODE“ (3)
2. Užveskite variklį, sukeldami apsakas iki 2000 aps/min ir stebėkite rezultatus.

BLOGAI (4) įkrovimo sistemos gedimas.

VIDUTINIŠKAI (5) įkrovimo sistemos gedimas.

GERAI (6) Transporto priemonės įkrovimo sistema veikia GERAI.

PATARIMAI




1. Jeigu iš karto užsidega klaidos lempučių (2), neteisingai prijungtas akumuliatorius. Atjunkite įkroviklį, pataisykite akumuliatoriaus jungtis ir vėl atlikite 1 veiksmą.
2. Jeigu lempučių neužsidega, akumuliatorius gali būti tiek išsekęs, kad negali palaikyti prietaiso. Jeigu taip nutiko, įkraukite akumuliatorių.
3. Jeigu aptinkama maitinimo tinklo įtampa, „MXS 5.0 TEST&CHARGE“ automatiškai įsijungia įkrovimo režimą. Paspauskite mygtuką „MODE“ ir palaikykite 2 sek., kad vėl perjungtumėte į Tikrinimo režimą, kaip rodoma viena po kitos užsidegančių 4–6 lempučių.
4. Paleidimo galios tikrinimas

GERAI (6) užsidegs tikrinimo pradžioje, tačiau gali sumažėti iki **BLOGAI** (4).

Prieš išmesdami akumuliatorių, pabandykite jį pakrauti naudodami akumuliatoriaus Atnaujinimo režimą ir vėl atlikite **PALEIDIMO GALIOS** tikrinimą. Akumuliatoriai, kurie blogai veikia tikrinant juos šilto oro sąlygomis, beveik neabejotinai neveiks juos tikrinant, kai nukris temperatūra.

REZULTATŲ LEMPUČIŲ TIKRINIMAS



Jeigu dega rezultatų lempučių:

| | BLOGAI | VIDUTINIŠKAI | GERAI |
|------------------------|---|---|---|
| |  |  |  |
| AKUMULIATORIUS | MAŽIAU NEI 12,4 V | 12,4–12,6 V | DAUGIAU KAIP 12,6 V |
| PALEIDIMO GALIA | MAŽIAU NEI 9,6 V | 9,6–10,5 V | DAUGIAU KAIP 10,5 V |
| GENERATORIUS | MAŽIAU NEI 13,3 V | 13,3–14,0 V | DAUGIAU KAIP 14,0 V |


ĮKROVIMO PROGRAMOS IR PARINKTYS

Paspauskite mygtuką „MODE“, kad pasirinktumėte įkrovimo programas ir įtrauktumėte įkrovimo parinkčių. Lemputės parodys, kokios programos ir parinkty yra pasirinktos. Pasirinkta programa bus įsiminta ir iš naujo paleista kitą kartą prijungus įkroviklį.

Įkrovimo programos

| Programa | Akumuliatoriaus talpa (Ah) | Paaiškinimas | Veikimo temperatūra |
|--|----------------------------|--|--|
|  | 1.2-14 Ah | Mažos talpos akumuliatorius programa, 0,8 A Naudokite mažesnės talpos akumuliatoriams. | -20 °C – +50 °C (-4 °F – 122 °F) |
|  | 14-160 Ah | Įprasto dydžio akumuliatorius programa, 5 A Naudokite įprasto dydžio akumuliatoriams. | -20 °C – +50 °C (-4 °F – 122 °F) |

Įkrovimo parinktys

| Parinktis | Akumuliatoriaus talpa (Ah) | Paaiškinimas | Veikimo temperatūra |
|---|----------------------------|---|--|
|  | 1.2-160 Ah | Šalto oro parinktis Įkrovimui žemoje temperatūroje ir AGM akumuliatoriams, tokiems kaip „Optima“ [®] ir „Odyssey“ [®] . Šalto oro parinktis didina įkrovimo įtampą | -20 °C – +5 °C (-4 °F – 41 °F) |
| RECOND | 1.2-160 Ah | Atnaujinimo parinktis Skirta visiškai išsekusiems akumuliatoriams atnaujinti. Atnaujinkite savo akumuliatorių kartą per metus ir po gilaus išsikrovimo, kad jo eksploataavimo trukmė ir našumas būtų maksimalūs. Atnaujinimo parinktis į pasirinktą įkrovimo programą įtraukia 6 VEIKSMĄ. | -20 °C – +50 °C (-4 °F – 122 °F) |

KLAIDOS LEMPUTĖ

Jei šviečia klaidos lemputė, patikrinkite:



1. Ar įkroviklio teigiamas laidas prijungtas prie akumuliatoriaus teigiamo poliaus?

2. Ar įkroviklis prijungtas prie 12 V akumuliatoriaus?

3. Ar įkrovimas nutrūko 1, 2 ar 5 ETAPE?

Iš naujo paleiskite įkroviklį spaudžiant „MODE“ mygtuką. Jei įkrovimas vis tiek nutrūksta, akumuliatorius...

1 ETAPAS: ...stipriai sulfatuotas ir jį gali tekti pakeisti.

2 ETAPAS: ...negali priimti įkrovos, ir gali prireikti jį pakeisti.

5 ETAPAS: ...negali palaikyti įkrovimo, ir gali prireikti jį pakeisti.

MAITINIMO LEMPUTĖ

Jei lemputė:



1. ŠVIEČIA NEMIRKSĖDAMA:

Maitinimo laidas yra įjungtas į maitinimo lizdą.

2. ŠVIEČIA MIRKSĖDAMA:

Įkroviklyje įsijungė energijos taupymo režimas. Taip nutinka tada, kai įkroviklis į akumuliatorių neįjungiamas ilgiau nei 2 minutes.

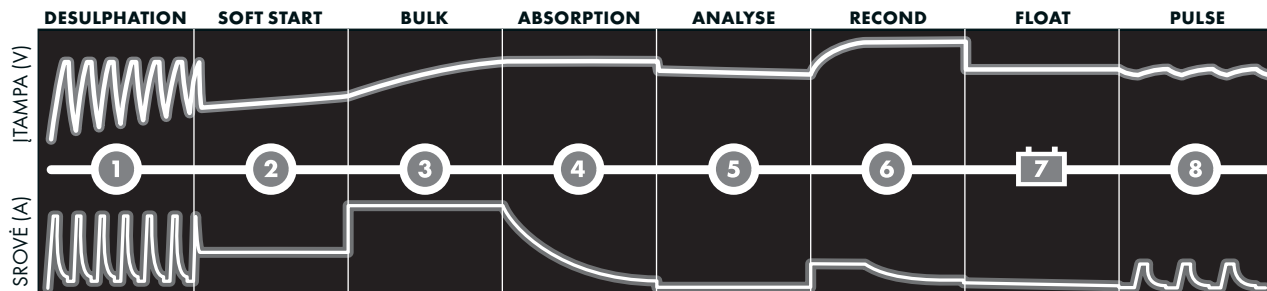


PARUOŠTAS NAUDOJIMUI

Šioje lentelėje nurodytas apytikris laiko tarpas, per kurį visiškai išsekęs akumuliatorius pasieks 80 % įkrovos lygį.

| AKUMULIATORIAUS TALPA (Ah) | LAIKAS IKI PASIEKIAMAS 80% ĮKROVOS LYGIS |
|----------------------------|--|
| 2 Ah | 2 h |
| 8 Ah | 8 h |
| 20 Ah | 4 h |
| 60 Ah | 12 h |
| 110 Ah | 26 h |

ĮKROVIMO PROGRAMŲ IR PARINKČIŲ DERINIAI



| | | | | | | | | |
|---------------|--------|-------------------|-----------------------------------|------------------------|---|---|--|---|
| | 15,8 V | 0,8 A iki 12,6 V | Įtampos kilimas iki 14,4 V, 0,8 A | Krintanti srovė 14,4 V | Vyksta tikrinimas, jei įtampa nukrinta iki 12 V | | 13,6 V 0,8 A | 12,7 V-14,4 V 0,8-0,4 A |
| | 15,8 V | 0,8 A iki 12,6 V | Įtampos kilimas iki 14,7 V, 0,8 A | Krintanti srovė 14,7 V | Vyksta tikrinimas, jei įtampa nukrinta iki 12 V | | 13,6 V 0,8 A | 12,7 V-14,7 V 0,8-0,4 A |
| RECOND | 15,8 V | 0,8 A iki 12,6 V | Įtampos kilimas iki 14,4 V, 0,8 A | Krintanti srovė 14,4 V | Vyksta tikrinimas, jei įtampa nukrinta iki 12 V | Daugiausia 15,8 V 0,3 A | 13,6 V 0,8 A | 12,7 V-14,4 V 0,8-0,4 A |
| RECOND | 15,8 V | 0,8 A iki 12,6 V | Įtampos kilimas iki 14,7 V, 0,8 A | Krintanti srovė 14,7 V | Vyksta tikrinimas, jei įtampa nukrinta iki 12 V | Daugiausia 15,8 V 0,3 A | 13,6 V 0,8 A | 12,7 V-14,7 V 0,8-0,4 A |
| | 15,8 V | 5 A iki 12,6 V | Įtampos kilimas iki 14,4 V, 5 A | Krintanti srovė 14,4 V | Vyksta tikrinimas, jei įtampa nukrinta iki 12 V | | 13,6 V 5 A | 12,7 V-14,4 V 5-2 A |
| | 15,8 V | 5 A iki 12,6 V | Įtampos kilimas iki 14,7 V, 5 A | Krintanti srovė 14,7 V | Vyksta tikrinimas, jei įtampa nukrinta iki 12 V | | 13,6 V 5 A | 12,7 V-14,7 V 5-2 A |
| RECOND | 15,8 V | 5 A iki 12,6 V | Įtampos kilimas iki 14,4 V, 5 A | Krintanti srovė 14,4 V | Vyksta tikrinimas, jei įtampa nukrinta iki 12 V | Daugiausia 15,8 V 1,5 A | 13,6 V 5 A | 12,7 V-14,4 V 5-2 A |
| RECOND | 15,8 V | 5 A iki 12,6 V | Įtampos kilimas iki 14,7 V, 5 A | Krintanti srovė 14,7 V | Vyksta tikrinimas, jei įtampa nukrinta iki 12 V | Daugiausia 15,8 V 1,5 A | 13,6 V 5 A | 12,7 V-14,7 V 5-2 A |
| Riba: | | Daugiausia 8 val. | Daugiausia 20 val. | Daugiausia 10 val. | 3 minutės | 30 minučių arba 4 val. , priklausomai nuo baterijos įtampos | 10 dienų įkrovimo ciklas prasideda iš naujo, jei įtampa krinta | įkrovimo ciklas prasideda iš naujo, jei įtampa krinta |

1 ETAPAS DESULPHATION (NUSIERINIMAS)

Aptinka sulfatuotus akumulatorius. Srovės ir įtampos impulsais pašalinami sulfatų kristalai, kuriais yra apsinėšusios akumulatoriaus plokštelės ir taip atgaivinamas akumulatoriaus darbas.

2 ETAPAS SOFT START (ŠVELNUS PALEIDIMAS)

Tikrina, ar akumulatorius gali priimti įkrovą. Šis etapas neleidžia pradėti sugadintų akumulatorių įkrovimo.

3 ETAPAS BULK (PAGRINDINIS ĮKROVIMAS)

Įkrovimas vyksta maksimalia srove, kol pasiekiami maždaug 80% akumulatoriaus įkrovos lygio.

4 ETAPAS ABSORBCINIS ĮKROVIMAS

Įkrovimas vyksta mažėjančia srove kol pasiekiamas 100% įkrovos lygis.

5 ETAPAS ANALYZE (ANALIZAVIMAS)

Tikrina savaiminį akumulatoriaus išsikrovimą. Gali prireikti pakeisti akumulatorius, kurie išsiskrauna savaime.

6 ETAPAS RECOND

Pasirinkite atnaujinimo parinktį, norėdami įtraukti atnaujinimo veiksmą į įkrovimo programą. Atnaujinimo veiksmo metu įtampa didėja tam, kad akumulatoriuje pradėtų skirti dujos. Besiskiriančios dujos maišo akumulatoriaus rūgštį ir taip sugrąžinamas jo našumas.

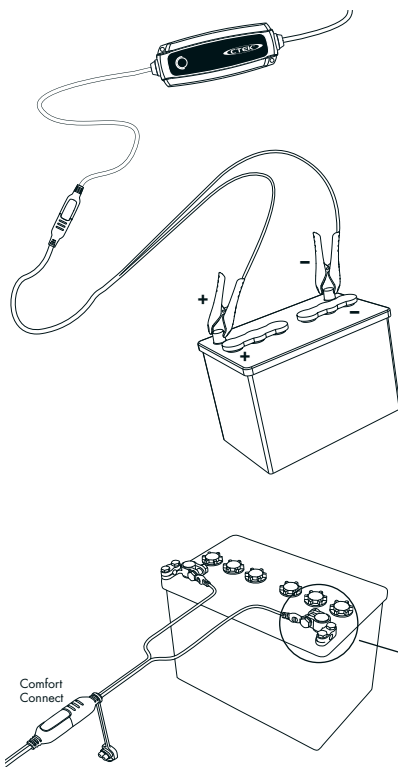
7 ETAPAS FLOAT (TOLYGUS ĮKROVIMAS)

Maksimalaus lygio akumulatoriaus įtampos palaikymas, kai įkrovimas vyksta pastovia įtampa.

8 ETAPAS PULSE (IMPULSINIS ĮKROVIMAS)

Palaikomas apie 95–100% galios įkrovos lygis. Įkroviklis kontroliuoja akumulatoriaus įtampą, ir siunčia impulsą, kai reikia, kad akumulatorius būtų visiškai įkrautas.

PRIJUNKITE ĮKROVIKLĮ PRIE AKUMULATORIAUS IR VĖL ATJUNKITE



INFO

Jei akumulatoriaus laidai prijungti neteisingai, apsaugos nuo sukeisto poliškumo įtaisas užtikrins, kad akumulatoriaus ir įkroviklis nebūtų sugadinti.

Akumulatoriams, įrengiamiems transporto priemonėse

1. Prijunkite teigiamą gnybtą prie akumulatoriaus teigiamo poliaus.
2. Prijunkite neigiamą juodą gnybtą prie automobilio važiuoklės, toliau nuo degalų padavimo linijos ir akumulatoriaus.
3. Prijunkite įkroviklį prie maitinimo tinklo lizdo.
4. Prieš atjungdami akumulatorių išjunkite įkroviklį iš maitinimo tinklo lizdo.
5. Atjunkite neigiamą juodą gnybtą pirmiau už teigiamą raudoną gnybtą.

Kai kurių transporto priemonių akumulatorių įžeminimas gali būti prijungtas prie teigiamo kontakto

1. Prijunkite neigiamą juodą gnybtą prie akumulatoriaus neigiamo poliaus.
2. Prijunkite teigiamą raudoną gnybtą prie automobilio važiuoklės, toliau nuo degalų padavimo linijos ir akumulatoriaus.
3. Prijunkite įkroviklį prie maitinimo tinklo lizdo.
4. Prieš atjungdami akumulatorių išjunkite įkroviklį iš maitinimo tinklo lizdo.
5. Atjunkite teigiamą raudoną gnybtą pirmiau už neigiamą juodą gnybtą.

LT

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

| | |
|--|--|
| Modelio numeris | 1066 |
| Nominalioji kintamosios srovės įtampa | 220–240 VAC, 50–60 Hz |
| Įkrovimo įtampa |   14,4 V,  14,7 V, RECOND 15,8 V |
| Minimali akumuliatoriaus įtampa | 2,0 V |
| Įkrovimo srovė | 5A daugiausia |
| Srovė, maitinimo tinklas | 0,6 A _{rms} (esant maksimaliai įkrovimo srovei) |
| Atgalinė iškrovo srovė* | <1 Ah/mėn. |
| Pulsacija** | <4% |
| Aplinkos temperatūra | Nuo -20 °C iki +50 °C, našumo galia aukštoje temperatūroje mažinama automatiškai |
| Įkroviklio tipas | Aštuonių etapų visiškai automatinis įkrovimo ciklas |
| Akumuliatorių tipai | Visi 12 V švino rūgštinių akumuliatorių tipai (WET (su skystu elektrolitu), MF (priežiūros nereikalaujantys), Ca/Ca, AGM (absorbciniai) ir GELIO akumuliatoriai) |
| Akumuliatoriaus talpa | 1,2–110 Ah, iki 160 Ah su palaikomuoju įkrovimu |
| Matmenys | 168 x 65 x 38 mm (Ilg.x Plot. x Aukšt.) |
| Izoliacijos klasė | IP65 |
| Masė | 0,6 kg |

*) Atgalinė iškrovo srovė - tai srovė, kuria iškraunamas akumuliatorius, jei įkroviklis neprijungtas prie maitinimo tinklo. „CTEK“ įkroviklio atgalinė srovė yra labai maža.

***) Įkrovimo įtampos ir srovės kokybė yra labai svarbi. Stipri srovės pulsacija įkaitina akumuliatorių dėl ko trumpėja teigiamas elektrodas eksploatacijos laikas. Stipri įtampos pulsacija gali sugadinti kitą įrangą, kuri prijungta prie akumuliatoriaus. „CTEK“ akumuliatoriaus įkrovikliai užtikrina labai švarią ir mažai pulsuojančią įtampą bei srovę.

SAUGA

- Įkroviklis skirtas įkrauti tik akumuliatorius pagal jų technines specifikacijas. Nenaudokite įkroviklio kitiems tikslams. Visada vadovaukitės akumuliatoriaus gamintojo rekomendacijomis.
- Niekada nebandykite krauti pakartotinai neįkraunamųjų akumuliatorių.
- Prieš naudojimą patikrinkite įkroviklio laidus. Patikrinkite, ar laiduose ir apsaugose nuo sulenkimo neatsirado jokių įtrūkių. Įkroviklis pažeistu laidu turi būti gražintas pardavėjui. Sugadintą kabelį turi pakeisti CTEK atstovas.
- Niekada neįkraudinėkite pažeisto akumuliatoriaus.
- Niekada neįkraudinėkite užšalusio akumuliatoriaus.
- Niekada įkrovimo metu nedėkite įkroviklio ant akumuliatoriaus viršaus.
- Įkrovimo metu visuomet pasirūpinkite tinkama ventiliacija.
- Neuždenkite įkroviklio.
- Iš kraunamo akumuliatoriaus gali išsiskirti sprogios dujos. Neleiskite susidaryti kibirkštims šalia akumuliatoriaus. Artėjant akumuliatoriaus eksploatacijos laiko pabaigai, gali susidaryti vidinės kibirkštys.
- Visi akumuliatoriai anksčiau ar vėliau pasensta. Įkrovimo metu sudegusiu akumuliatoriumi įprastai pasirūpina modernus įkroviklio valdymo įtaisas, tačiau kelios retos klaidos vis dėlto gali pasitaikyti. Nepalikite jokio akumuliatoriaus be priežiūros ilgesnį laiką.
- Patikrinkite, ar laidai nėra prispausti arba nesiliečia su karštais paviršiais ar aštriais kampais.
- Akumuliatoriaus rūgštis yra ėdanti. Jei rūgštis pateko ant odos arba į akis, nedelsiant praplaukite vandeniu ir kreipkitės medicininės pagalbos.
- Visuomet patikrinkite, ar įkroviklis persijungė į 7 ETAPĄ prieš palikdami be priežiūros prijungtą įkroviklį ilgesniam laikui. Jei įkroviklis nepersijungė į 7 ETAPĄ per 50 valandas, tai reiškia, kad įvyko klaida. Atjunkite įkroviklį rankiniu būdu.
- Eksploatacijos ir įkrovimo metu akumuliatoriai naudoja vandenį. Vandeniui pildomų akumuliatorių vandens lygis turi būti reguliariai tikrinamas. Jei vandens lygis žemas, įpilkite distiliuoto vandens.
- Šio prietaiso negalima naudoti vaikams ir žmonėms, kurie negali perskaityti ir suprasti naudotojo vadovo, nebent juos prižiūri atsakingas asmuo, galintis užtikrinti saugų akumuliatoriaus įkroviklio naudojimą. Akumuliatoriaus įkroviklį laikykite ir juo dirbkite vaikams neprieinamoje vietoje bei pasirūpinkite, kad vaikai nepradėtų juo žaisti.
- Prijungimas prie elektros tinklo turi atitikti elektros instaliacijos valstybinius nuostatus.

RIBOTA GARANTIJA

CTEK SWEDEN AB, suteikia šią ribotą garantiją pirmajam gaminio pirkėjui. Ši ribota garantija nėra perduodama. Nuo gamybos defektų ir nekokybiškų medžiagų apsauganti garantija suteikiama penkeriems metams nuo įsigijimo datos. Klientas pirkimo vietoje turi grąžinti gaminį ir pirkimo kvitą. Ši garantija negalioja, jei akumuliatorių įkroviklis buvo išpakuotas, netvarkingai naudojamas arba jei jį remontavo ne CTEK SWEDEN AB ar šios įmonės įgalioti atstovai. Viena iš varžtų angų įkroviklio apačioje yra užplombuota. Plombos nuėmimas ar sugadinimas anuluoja garantiją. CTEK SWEDEN AB neduoda jokios kitos garantijos, išskyrus šią ribotą garantiją, ir nėra atsakinga už jokiais kitais išlaidas, išskyrus minėtąsias, t.y. neatsako už jokių galimus pažeidimus. Be to, CTEK SWEDEN AB neįsipareigoja jokiai kitai garantijai, išskyrus šią.

PAGALBA

„CTEK“ siūlo profesionalią pagalbą klientams: www.ctek.com.

Naujausio vartotojo vadovo leidimo ieškokite www.ctek.com. El.paštu: info@ctek.se, telefonu: +46(0) 225 351 80, faksu +46 (0) 225 351 95.

„CTEK“ GAMINIAI YRA APSAUGOTI

2012-05-30

| Patentai | Schemas | Prekės ženklai |
|----------------------|-----------------------|------------------------|
| EP10156636.2 pending | RCD 509617 | TMA 669987 |
| US12/780968 pending | US D575225 | CTM 844303 |
| EP1618643 | US D580853 | CTM 372715 |
| US7541778 | US D581356 | CTM 3151800 |
| EP1744432 | US D571179 | TMA 823341 |
| EP1483817 pending | RCD 321216 | CTM 1025831 |
| SE524203 | RCD 000911839 | CTM 405811 |
| US7005832B2 | RCD 081418 | CTM 830545751 pending |
| EP1716626 pending | RCD 001119911-0001 | CTM 1935061 pending |
| SE526631 | RCD 001119911-0002 | V285731P00 |
| US7638974B2 | RCD 081244 | CTM 2010004118 pending |
| EP09180286.8 pending | RCD 321198 | CTM 4-2010-500516 |
| US12/646405 pending | RCD 321197 | CTM 410713 |
| EP1483818 | ZL 200830120184.0 | CTM 2010/05152 pending |
| SE1483818 | ZL 200830120183.6 | CTM1042686 |
| US7629774B2 | RCD 001505138-0001 | CTM 766840 pending |
| EP09170640.8 pending | RCD 000835541-0001 | |
| US12/564360 pending | RCD 000835541-0002 | |
| SE528232 | D596126 | |
| SE525604 | D596125 | |
| | RCD 001705138-0001 | |
| | US D29/378528 pending | |
| | ZL 201030618223.7 | |
| | US RE42303 | |
| | US RE42230 | |

